

TLR 20 - TSR 20^{ac}

Fiche technique



TLR- TSR Fiche technique

VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Constructeur		OM	OM
	1.2	Modèle		TLR 20	TSR 20 ^{ac}
Poids	1.3	Energie: électrique, diesel, essence, gaz, secteur		Elettrico	Elettrico
	1.4	Conduite: à main, homme accompagnant., debout, assis, commission.		In piedi / seduto	Seduto con volantino
	1.5	Capacité de charge	Q (t)	2	2
Roues et bandages	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	600 ⁽¹⁾	Vedi tabella
	1.8	Distance charge depuis essieu roue de charge avec fourches abaissées / levées	x (mm)	969 / 904	Vedi tabella
	1.9	Distance entre les essieux avec fourches abaissées / levées	y (mm)	1623 / 1558	Vedi tabella
	2.1	Poids à vide (batterie y compris)	kg	1070 ⁽¹⁾	777 ⁽¹⁾
	2.2	Poids par essieu avec charge (côté conducteur / côté charge)	kg	1450 / 1620 ⁽¹⁾	1372 / 1807 ⁽²⁾
Dimensions et encombrement	2.3	Poids par essieu sans charge (côté conducteur / côté charge)	kg	820 / 250 ⁽¹⁾	967 / 212 ⁽³⁾
	3.1	Roues		Vulkollan / (roue de traction) ⁽²⁾	Vulkollan
	3.2	Dimensions roues traction	mm	ø 250 X 80 / ø 125 X 50	250x80 / 125x50
	3.3	Dimensions roues côté charge	mm	ø 85 X 100 ⁽⁴⁾	85x80
	3.5	Roues: quantité côté charge / côté conducteur (x= motrice)		2 ⁽⁷⁾ / 1x-2	1x-2/4
	3.6	Voie côté conducteur	b10 (mm)	507	584,5
	3.7	Voie côté charge	b11 (mm)	350 ⁽¹⁾ - (500) ⁽³⁾	390
Performances	4.4	Levée	h3 (mm)	120	120
	4.8	Hauteur chariot au siège de conduite	h7 (mm)	-	-
	4.9	Hauteur chariot au volant de conduite (min. / max.)	h14 (mm)	1345	Assente
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h13 (mm)	85	85
	4.19	Longueur totale	1 (mm)	1970 ⁽¹⁾	Vedi tabella
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	2 (mm)	820	938
	4.21	Larguer hors tout	b1 (mm)	796	886
	4.22	Dimension des fourches	s/e/l (mm)	52 / 170 / 1150 ⁽⁴⁾	52 / 170 / 1150
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	b5 (mm)	520 - (670)	560
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	33	153
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 de large 1200	Ast (mm)	2026 ⁽⁵⁾	2165
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 de long 800	Ast (mm)	2226	2365 ⁽⁴⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1795	Vedi tabella
Moteur électrique	5.1	Vitesse de déplacement (avec/sans charge)	km/h	8 / 11	9 / 12
	5.2	Vitesse de levée (avec/sans charge)	m/s	0,075 / 0,109	0,073 / 0,127
	5.3	Vitesse de descente (avec/sans charge)	m/s	0,05 / 0,040	0,05 / 0,040
	5.7	Rampe (avec/sans charge)	%	-	-
	5.8	Rampe maximum (avec/sans charge)	%	8 / 12	/
	5.9	Temps d'accélération (avec/sans charge)	s	6,34 / 4,80	-
Autres	5.10	Frein de service		Electrique	Electrique
	6.1	Moteur de traction, prestation S2 60 min.	kW	2,0	3
	6.2	Moteur de levée, prestation S3 15%	kW	2,0	2,2
	6.3	Batterie selon IEC 254-2; A, B, C, non		IEC 254-2; A	DIN 43535 B
	6.4	Tension / Capacité nominale	V / Ah	24 / 420	24 / 360-640
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	Kg	370	312 / 502
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	Kwh/h	0,8	-
	8.1	Type de commande		Electronique	Electronique
	8.4	Niveau sonore, à l'oreille du cariste	dB (A)	< 70	< 70

Les valeurs indiquées sont fournies à titre indicatif, ne sont pas obligatoires et se réfèrent aux équipements standard.

TLR 20

- 1) les valeurs du tableau, sauf indication différente, font référence à fourches l = 1150 520 mm
- 2) Roue de traction en caoutchouc de série, option en Vulkollan
- 3) valeur se rapportant à extérieur fourches 670 mm
- 4) Longueur fourches disponibles en option 1000 -1200 - 1400 - 1600 - 2390

- 5) avec fourches l = 1000 mm
- 6) Version rouleau single, (version optionnelle avec rouleaux en tandem ø 85 x 80)
- 7) Riferito alla versione standard rullo singolo (le ruote sono 4 con rulli in tandem)

TSR 20^{ac}

- 1) i dati sono riferiti a forche l = 1150 mm
- 2) compreso l'operatore a bordo e con le forche sollevate e con batteria 4pzs 360 Ah
- 3) compreso l'operatore a bordo e con le forche abbassate e con batteria 4pzs 360 Ah
- 4) per altre lunghezze forche vedere tabella

TLR 20 - TSR 20^{ac} Transpalette électrique à conducteur porté assis et assis debout



TLR20



TLR20



TLR20

Les transpalettes TLR20 et TTSR20^{ac} affrontent avec agilité tout type de transport même dans des espaces restreints. Le TSR20^{ac} gagne en termes de manutention de charges sur de longs parcours grâce à une position de conduite très confortable. Les deux modèles offrent les avantages d'une conduite extrêmement ergonomique et un entretien très simple.

Châssis: Robuste structure en acier composée d'une partie motrice et d'un groupe de levage. Sur la partie motrice se trouve le poste de conduite avec les commandes. Le groupe moteur est facilement accessible pour les opérations d'entretien. Bonne distribution du poids et modeste pression au sol grâce à la structure 4 roues, optimale pour l'utilisation des chariots dans les monte-charges. Les glissières au début des fourches permettent une meilleure utilisation de la palette du côté fermé.

Poste de conduite: Poste de conduite bien dimensionné ergonomiquement. Le TLR 20 est pourvu d'un petit siège pour permettre à l'opérateur de conduire assis, le cas échéant. Le TSR 20^{ac} est équipé d'un siège amorti hydrauliquement réglable en fonction du poids du conducteur. Sa structure particulière limite la fatigue de l'opérateur. Accoudoir rembourré avec porte-documents intégré. Système de réglage du siège.

Direction: Direction assistée électrique composée de: volant avec pommeau, connexion à cardan et transmission à chaîne. Les dimensions contenues du volant permettent vitesse et maniabilité dans les manœuvres. La vitesse du moteur de direction est contrôlée électriquement par un capteur sur le cardan qui vérifie les rotations effectuées par le réducteur.

Traction: Robuste moteur à excitation en série avec ventilation forcée. Rendement élevé et bonne exploitation de l'énergie grâce à la transmission à couple conique

Installation Hydraulique: Puissant groupe pompe de construction compacte activée par le panneau de contrôle. Les fonctions hydrauliques sont commandées par une soupape électromagnétique et par une soupape de réglage de la descente. Une soupape de pression max. intervient pour protéger l'installation en cas de surcharge.

Freins: Le frein de service et le frein de stationnement sont indépendants. Un frein électromagnétique agit comme frein de stationnement en changeant la direction de marche. A travers le papillon, l'on obtient un freinage en contre-courant doux et graduel. L'intensité de freinage est réglée automatiquement en fonction de la charge à l'aide de capteurs.

Batterie: Facile accès pour l'entretien. Il est possible d'extraire la batterie grâce aux rouleaux.

Sécurité: Les chariots TSR20^{ac} et TLR20 sont fabriqués selon la Directive Machines 98/37/CEE. Munis de marque CE.

Equipements supplémentaires: Différentes longueurs

Les caractéristiques techniques indiquées sont fournies à titre indicatif.
OM Carrelli Elevatori se réserve le droit de les modifier sans préavis.

OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com